

**UMOWA Nr /POK/ /2024**

zawarta w dniu ..... 2024 r. w Jastrzębiu-Zdroju pomiędzy

**Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju**

przy ul. Przemysłowej 1, 44-335 Jastrzębie-Zdrój,

NIP: 633-14-01-664, reprezentowanym przez:

1. Przewodniczącego Zarządu - Romana Foksowicza
2. Zastępcę Przewodniczącego Zarządu - Grażynę Kuczerę

zwanym dalej **Zamawiającym**,

**a**

.....

zwanymi dalej **Wykonawcą**.

Umowę zawiera się na podstawie Regulaminu Zamówień Publicznych Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z dnia 21 grudnia 2023, zgodnie z rozdziałem V pkt 8.

Zamawiający i Wykonawca łącznie zwani będą dalej „Stronami” lub oddzielnie każdy z nich „Stroną” Przedstawiciele Stron przez złożenie swojego podpisu oświadczają także, że są upoważnieni do zawarcia niniejszej Umowy, że ich prawo do reprezentowania danej Strony nie jest ograniczone w żadnym zakresie, a sposób reprezentacji osób występujących w imieniu reprezentowanych Stron umożliwia skuteczne składanie oświadczeń woli, w tym zaciąganie zobowiązań na rzecz reprezentowanego podmiotu, oświadczają też, że nie jest im znana żadna przeszkoda, która mogłaby mieć wpływ na wykonanie zobowiązań przyjętych przez Strony w niniejszej Umowie.

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest zakup i montaż systemu automatycznego zliczania pasażerów do 71 autobusów: 62 autobusy (tabor długości około 12 metrów, troje drzwi) i 9 autobusów (tabor długości około 9 metrów, dwoje drzwi) wraz z modułami i odpowiednim oprogramowaniem odpowiedzialnymi za przekazywanie danych z urządzeń liczących do systemu MUNICOM obowiązującego u Zamawiającego.
2. Wykonanie przedmiotu zamówienia opisanego w niniejszej umowie nastąpi w terminie do 3 miesięcy od dnia podpisania umowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania przedmiotu umowy w sposób który zapewni kompatybilność z systemem MUNICOM

## § 2

### Szczegółowy opis warunków zamówienia.

#### 1. Informacje ogólne.

Sprzęt liczący zainstalowany w autobusach musi zapewniać kompatybilność z systemem Zamawiającego w tym z oprogramowaniem jakie Zamawiający ma w użytkowaniu.

- a) Dopuszcza się wprowadzenie alternatywnego oprogramowania, ale tylko za zgodą Zamawiającego pod warunkiem zapewnienia odpowiedniego przesyłania danych do aplikacji wskazanych przez Zamawiającego.
- b) Na chwilę obecną u Zamawiającego funkcjonuje system informacji pasażerskiej oraz oprogramowanie aplikacyjne SIP i SDIP zainstalowane na serwerach.
- c) Użytkowane jest w tym zakresie licencjonowane oprogramowanie systemu MUNICOM.
- d) Wykonawca jeśli będzie zachodzić taka potrzeba musi uzgodnić na własny koszt sposób realizacji integracji z obecnie funkcjonującym Systemem.
- e) Wymaga się, aby Wykonawca zadbał o jak najlepsze parametry komunikacyjne poprzez dostosowanie odpowiedniego okablowania oraz urządzeń.
- f) W ramach zamówienia Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, tzw. otwarte protokoły, opisujące zastosowane interfejsy komunikacyjne i protokoły komunikacyjne pojazdów – system centralny (otwarte lub wg rozwiązania dostawcy). Dokumentacja musi zawierać opis struktur i typów danych, funkcji i scenariuszy użycia interfejsów. Licencje na użytkowanie wskazanych w niniejszym dokumencie interfejsów komunikacyjnych muszą być nieograniczone czasowo i terytorialnie (w szczególności dla obszaru funkcjonowania Zamawiającego i jego przewoźników), z prawem do użytkowania interfejsów i wykorzystania na potrzeby utrzymania i rozwoju systemu. Zamawiający powinien mieć zapewniony dostęp do raportów przez łącze internetowe dla nieograniczonej liczby użytkowników. Dane do raportów przedstawione w sposób zgodny z możliwościami obecnie użytkowanego przez Zamawiającego programu m.in.:
  - możliwość wygenerowania raportu dla dowolnego przedziału czasowego,
  - przedstawienie raportów w formie tabelarycznej z możliwością filtrowania i sortowania danych po każdej kolumnie,
  - możliwość wyboru kolumn raportu, które mają być wyświetlane oraz możliwość zmiany kolejności wyświetlania kolumn,
  - możliwość zapisania raportów w następujących typach plików: xlsx, csv,
  - możliwość wygenerowania raportów w formie szczegółowej jak i skumulowanej,
  - system musi zapewniać spójność matematyczną ilościowo-wartościową danych w raportach,
  - szczegółowy zakres danych w raportach musi być uzgodniony z Zamawiającym, ponadto Zamawiający w przeciągu 6 miesięcy od dnia dostarczenia systemu ma prawo do zmiany zestawu wymaganych danych do raportów.

- g) Zamawiający wymaga przekazania otwartych protokołów umożliwiających w przyszłości ewentualne podłączenie się do systemu i oprogramowania innych dostawców systemu automatycznego zliczania pasażerów.

## 2. System automatycznego zliczania pasażerów

Dane z systemu automatycznego zliczania muszą być dostępne online w systemie centralnym, urządzenie do zliczania pasażerów musi działać w sposób niewymagający obsługi przez kierującego pojazdem oraz musi posiadać:

- a) funkcję umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wsiadających i wysiadających,
- b) funkcję zapisu zdarzeń w systemie centralnym – minimalny zestaw danych: numer boczny autobusu, numer linii, data i czas zdarzenia, numer i nazwa przystanku, nazwa zadania [nr linii] - [brygada], kierunek, liczba wejść, liczba wyjść, napętnienie,
- c) urządzenia muszą być umieszczone przy wszystkich drzwiach wymiany pasażerów, musi współpracować z komputerem pokładowym, pełniącym bufor danych oraz umożliwiający przesyłanie danych online do systemu,
- d) system musi rejestrować wszystkie wejścia i wyjścia pasażerów przez każde drzwi pojazdu, dla każdego przystanku, również podczas postoju na przystanku początkowym i końcowym przy wyłączonym silniku (wyłączonej stacyjce); w stanie wyłączenia stacyjki musi być aktywny sygnał informujący o stanie otwarcia drzwi, wystawiony z instalacji pojazdu, który to sygnał nie znika po wyłączeniu stacyjki,
- e) rejestracja musi odbywać się tylko podczas otwartych drzwi pojazdu,
- f) dopuszczalny błąd systemu liczony na podstawie surowych danych oddzielnie dla wejść i wyjść nie może być większy niż +/- 3 % przy próbie liczącej minimum 1 000 pasażerów:  $\text{błąd} = \frac{(|\text{liczba zliczona} - \text{liczba prawidłowa}|)}{|\text{liczba prawidłowa}|} \times 100\%$ ,
- g) firmware wspierający konfigurację za pomocą plików XML (zalecany),
- h) system poprzez otwarty interfejs komunikacyjny musi współpracować z systemem centralnym i wymagany do dostarczenia dla Przewoźnika Zamawiającego oprogramowaniem modułu do analizy danych z bramek liczących;

Kalibracja oraz integracja urządzeń zainstalowanych na pokładzie pojazdu musi być przeprowadzona przez Wykonawcę pod nadzorem Zamawiającego. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby system nie rejestrował wyjścia lub wejścia wywołanych poprzez ruch elementów pojazdu takich jak: ramię drzwi, skrzydło drzwi, itp.

- i) możliwość generowania raportów w formatach: csv, xls, pdf, wykresów kołowych, wykresów słupkowych,
- j) możliwość grupowania danych po wybranych parametrach (m.in. brygada, kierunek, linia, numer boczny, typ dnia, przystanek),

- k) możliwość filtrowania danych po wybranych parametrach (m.in. czas, brygada, kierunek, linia, numer boczny, typ dnia, przystanek).

### § 3

#### **Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy**

1. Wysokość wynagrodzenia za zakup i montaż systemu automatycznego zliczania pasażerów do 71 autobusów: 62 autobusy (tabor długości około 12 metrów, troje drzwi) i 9 autobusów (tabor długości około 9 metrów, dwoje drzwi) wraz z modułami i odpowiednim oprogramowaniem odpowiedzialnym za przekazywanie danych z urządzeń liczących do systemu MUNICOM obowiązującego u Zamawiającego stanowi kwota ..... **zł netto** powiększona o należny podatek VAT, co daje kwotę. .... **zł brutto** (słownie: .....).
2. Rozliczenie nastąpi po zakończeniu usługi o której mowa w § 1 pkt 1.
3. Prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia potwierdzone zostanie podpisaniem przez obie Strony protokołem odbioru.
4. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług.
5. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o dodatkowe wynagrodzenie nie przewidziane w umowie, ani roszczenie o zwrot kosztów poniesionych w związku z wykonywaniem umowy.
6. Faktura VAT płatna będzie przelewem na konto Wykonawcy w terminie 14 dni od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury.

### § 4

#### **Warunki gwarancyjne**

1. Wykonawca w ramach umowy zapewnia gwarancję 36 miesięcy od dnia zakończenia umowy za wykonany przedmiot umowy opisany w § 1 pkt 1. (tj. od dnia wystawienia faktury za usługę).
2. Gwarancji podlegać będzie zarówno sam sprzęt jak i dostarczanie części zamiennych i pokrywanie kosztów robocizny oraz materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą.
3. Termin dokonania napraw gwarancyjnych ujawnionych w okresie gwarancji wynosi maksymalnie 5 dni kalendarzowych, licząc od daty powiadomienia Wykonawcy drogą elektroniczną o konieczności dokonania naprawy.
4. W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową pracę systemu zliczania pasażerów, Zamawiający może żądać wymianę sprzętu na nowy, wolny od wad.

## § 5

### Kary umowne

1. Strony umowy postanawiają, że w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy naliczane będą kary umowne.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za wady zmniejszające wartość lub użyteczność przedmiotu umowy oraz za terminowe wykonanie swoich zobowiązań umownych.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
  - 1) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, na skutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 pkt 1 umowy;
  - 2) w przypadku, gdy dostarczony przedmiot umowy nie będzie spełniał wymagań określonych w jakimkolwiek zapisie umowy Zamawiający może nałożyć na Wykonawcę karę w wysokości 15% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 pkt 1 umowy;
  - 3) za zwłokę w zrealizowaniu przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki.

## § 6

### Rozstrzygnięcie sporów

1. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy lub z nią związane, które nie zostaną rozstrzygnięte polubownie w terminie trzydziestu dni od daty zaproponowania polubownego rozstrzygnięcia przez jedną ze Stron, będą ostatecznie rozstrzygane przez właściwy dla Zamawiającego sąd powszechny.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego..

## § 7

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

**Wykonawca:**

**Zamawiający:**

.....

.....

.....

.....